

1. TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

1.1 OSNOVNE DIMENZIJE

Traktor MF8160 spada u kategoriju teških traktora poslednje generacije koji su, pored osnovne mehanike, opremljeni najsavremenijim dostignućima automatizacije i računarske tehnologije. Na slici 1.1-2 prikazane je traktor u dve projekcije; pogled sa strane i pogled od nazad. Uočljivi su sledeći podsistemi vozila: volan kao deo podsistema za upravljanje, kretači kao deo podsistema za kretanje, karoserija kao deo podsistema za nošenje i deo pogonskog mosta koji predstavlja sistem za prenos snage. Osnovne dimenzije označene su slovima A – G.

Sl. 1.1-1 Osnovne gabaritne mere traktora MF8160

Poz. Naziv Veličina J.m. A Međuosovinsko rastojanje 2925 [mm] B Ukupna dužina 5039 [mm] C Visina 3000 [mm] D Spoljna širina 2832 [mm] E Visina podvoza 510 [mm] F Visina na upravljaču 2204 [mm] G Raspon točkova 1940 [mm]

1.2 MOTOR

Traktori MF standardno su opremljeni sa više modela najsavremenijih motora poslednje generacije koji ipunjavaju sve uslove rentabilnosti i iskorišćenja u radu, kao i ekološke standarde zaštite životne sredine. U tabeli 1.2-1 prikazano je šest modela motora u kolonama, dok su u redovima prikazane geometrijske, kinetičke i dinamičke karakteristike. Od velikog značaja je uočiti i prepoznati parametre važne za preventivno održavanje.

Tabela 1.2-1 Tehničke karakteristike motora

1.3 SISTEM GORIVA I VAZDUŠNI PREČISTAČ

Sistem goriva i vazdušni prečistač kao deo sistema napajanja predstavlja veoma bitan segment modernog traktora koji ispunjava sve zahteve savremenog društva; već pomenute zahteve sa aspekta iskorišćenja i zaštite životne sredine. U tabeli 1.3-1 prikazano je šest modela motora u kolonama, dok se u redovima uočavaju osnovni elementi sistema za napajanje. U napomeni tabele uočava se sistem za prečišćavanje vazduha, od koga u mnogome zavisi i ispravan rad motora.

Tabela 1.3-1 Tehničke karakteristike sistema goriva i vazdušnog prečistača

1.4 PREPORUČENA MAZIVA

Pravilan izbor maziva za sve sisteme traktora od izuzetnog je značaja u cilju iskorišćenja performansi i dugotrajnosti. Iskustva pokazuju da je iskorišćenje performansi višestruko prilikom upotrebe preporučenih maziva od strane proizvođača, u odnosu na već ustaljene norme u domaće standarde. Takođe je važno napomenuti da prilikom upotrebe neodgovarajućih maziva u mnogome se skraćuje vek trajanja traktora. U tabeli 1.4-1 date su preporučene specifikacije maziva, kao i SAE viskoziteti za određene sisteme traktora.

Tabela 1.4-3

Naziv Specifikacija maziva SAE Motor API CD,CE,MF CMS M1144 15 – 40 W Transmisija CMS M1143,CMS M1144 15 – 30 W Prednja osovina API GL5 80 – 90 W Bočni reduktori zadnje osovine API GL5 80 – 140 W

...

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com